

Kostenfalle Auto

Die ständig steigenden Treibstoffpreise haben die Autofahrer und deren Clubs zur Kostenanalyse veranlasst.

Was kostet ein Auto?

Lässt man den verschieden hohen Einkaufspreis, der jeden Tag nach Erwerb für den Käufer Verluste bringt, weg, so gibt es auf jeden Fall fixe Kostenpositionen.

Es sind dies nach den Untersuchungen der Autofahrer-Clubs bezogen auf einen VW Golf 105 PS TDI (Fahrleistung 14.500 km pro Jahr):

Versicherung (Haftpflicht, Stufe 9)	€ 910,-
Versicherungssteuer	€ 350,-
Wartungskosten (Reifen, Reparaturen)	€ 756,-
Sonstiges (Vignette, Reinigung)	<u>€ 300,-</u>
	€2.316,-

Zu diesen als Unterwert gerechneten Fixkosten kommen Treibstoffkosten von € 1.056,- sodass die Gesamtkosten bei dieser PKW-Nutzung in einem Jahr auf € 3.372,- kommen (eher als Mindestbetrag).

Von diesen Kosten entfallen auf Steuern und Abgaben nachvollziehbar rund € 820,-, die direkt und indirekt bezahlt werden.

Ingesamt nimmt der Staat über die Kraftfahrer rund 12 Mrd. Euro jährlich ein. Der Erhaltungsaufwand des Straßensystems inklusive Neubauten kostet im schlechtesten Fall die Hälfte. Der Rest dient der Finanzierung der chronisch defizitären Bahn und den Staatsfinanzen.

Die Maßnahmen der Erhöhung der Pendlerpauschalen und der Anhebung des Kilometergeldes auf 42 Cent (von 37,6 Cent) sollen einen Betrag von 60 Mio. Euro erreichen.

Für den Inhalt verantwortlich: Dr. Josef Vlcek